



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ,  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΚΑΙ  
ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Α' - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ  
ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Πειραιάς, 28-08-2023  
Αρ. πρ.: 3121.6/60070/2023

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη – Πύλη Ε1- Ε2 ΠΡΟΣ: ΩΣ ΠΔ  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς  
Πληροφορίες : Βασιλειάδης Γ.  
Τηλέφωνο : 213-1374143  
e-mail : [dilikyp@yna.gov.gr](mailto:dilikyp@yna.gov.gr)

**Θέμα: «Παρατηρήσεις επί του Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) Λιμένα Ερμούπολης-Σύρου».**

**Σχετ.** Το από 05-05-2023 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου με συνημμένη την επιστολή των Πλοιαρχων της ΠΕ.ΠΕ.Ν

1. Επί του Προγραμματικού Σχέδιο (Master Plan) Λιμένα Ερμούπολης- Σύρου, σας διαβιβάζεται η σχετική επιστολή, με την οποία οι Πλοίαρχοι της ΠΕΠΕΝ κατέθεσαν τις παρατηρήσεις -επισημάνσεις τους για το λιμάνι της Σύρου, οι οποίες αποβλέπουν στην ασφάλεια και στην λειτουργικότητά του για όλους όσους το χρησιμοποιούν, με την οποία συμφωνούμε.

2. Επιπρόσθετα σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα :

α) Στη νέα θέση ελλιμενισμού των πλοίων της ακτοπλοΐας, προβλέπεται η κατασκευή δυο ορθογωνικών οχετών διαστάσεων 1,5Χ6,0 μ. έκαστος, για την διευθέτηση δυο αυτοτελών ρεμάτων. Η στερεοπαροχή των ρεμάτων εντός της προτεινόμενης θέσης ελλιμενισμού, θα προκαλέσει προβλήματα συσσώρευσης φερτών υλών, με αποτέλεσμα να απαιτούνται τακτικά βυθοκορήσεις.

β) Για ανέμους διευθύνσεων ΒΑ ή ΑΒΑ εντάσεως άνω των 8Bf, με κυματισμό που υπερβαίνει τον επιτρεπόμενο κυματισμό (ύψους 0,60μ), για την παραβολή των πλοίων, όπως επίσης και για τους κυματισμούς που προκαλούνται από ανέμους εντάσεως 8 Bf, για τους οποίους υπάρχει υπέρβαση του ανωτέρω ύψους κύματος, δεν προβλέπεται εναλλακτική θέση ελλιμενισμού των πλοίων της ακτοπλοΐας.

γ) Στη σελ. 128 της μελέτης του Master-Plan, για την εξυπηρέτηση των κρουαζιεροπλοίων αναφέρεται ότι : « ...προτείνεται μια μικρή μόνο αύξηση του ωφέλιμου βάθους του νέου έργου, ήτοι κατά 0,50μ (ωφέλιμο βάθος -8,50μ ) και μόνο σε περίπτωση που μπορεί να υλοποιηθεί σε όλο το μήκος του θαλάσσιου μετώπου της εγκατάστασης της κρουαζιέρας.(π.χ με άρση των υφιστάμενων πλακών

προστασίας ποδός του υφιστάμενου προβλήτα». Η άρση των υφιστάμενων πλακών προστασίας ποδός, θα δημιουργήσει προβλήματα διαβρώσεων και σπηλαιώσεων στον κρηπιδότοιχο, ως εκ τούτου, η λύση αυτή δεν είναι αποδεκτή.

3. Παρακαλούμε για την ενημέρωση και τις δικές σας ενέργειες.

**Επισυνάπτεται:**

Επιστολή ΠΕΠΕΝ

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ**

**Ευάγγελος ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

**Ι. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ**

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗΣ- ΣΥΡΟΥ ([info@portofsyros.gr](mailto:info@portofsyros.gr)).

**ΙΙ. Εσωτερική Διανομή:**

1. Γρ. κ. ΓΓΝΛ(υ.τ.α.)
2. Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ (υ.τ.α.)