

Π.Ε.Π.Ε.Ν

Πειραιάς 3-5-2023
(Α.Π.30/03.05.23)

Προς τον
Γενικό Γραμματέα
Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτ. Επενδύσεων ΥΝΑΝΠ
κ. Ευάγγελο Κυριαζόπουλο

Αξιότιμε κύριε Γενικέ,

Στα πλαίσια των πρωτοβουλιών της Ένωσής μας για την Ασφάλεια και Λειτουργικότητα των λιμανιών της χώρας, πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 26-4-2023 συνάντηση στα γραφεία μας, κατά την οποία συζητήθηκαν θέματα που αφορούν στο λιμάνι της Σύρου.

Παραβρέθηκαν σε αυτήν συνάδελφοι Πλοίαρχοι, που υπηρετούν σε δρομολογημένα ακτοπλοϊκά πλοία τα οποία προσεγγίζουν στον λιμένα Σύρου. Στην παραπάνω συνάντηση παραβρέθηκαν και οι εκπρόσωποι του ΣΕΕΝ Σρτ.Δ. Παρασχάκης και κ. Κ. Γκώνιας.

Κατά τη διαλογική συζήτηση που διενεργήθηκε, κατατέθηκαν παρατηρήσεις και επισημάνσεις για το λιμάνι της Σύρου, οι οποίες αποβλέπουν στην Ασφάλεια και στη λειτουργικότητα του για όλους όσους το χρησιμοποιούν. Οι συμμετέχοντες στην ανωτέρω συνάντηση κατέληξαν σε ομόφωνα συμπεράσματα, τα οποία σας θέτουμε υπ' όψη με το συνημμένο από 27-4-2023 email.

Αιτούμεθα, να προβείτε στις δέουσες ενέργειες για την υλοποίηση τους.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας.

Με εκτίμηση,
Για την Π.Ε.Π.Ε.Ν.

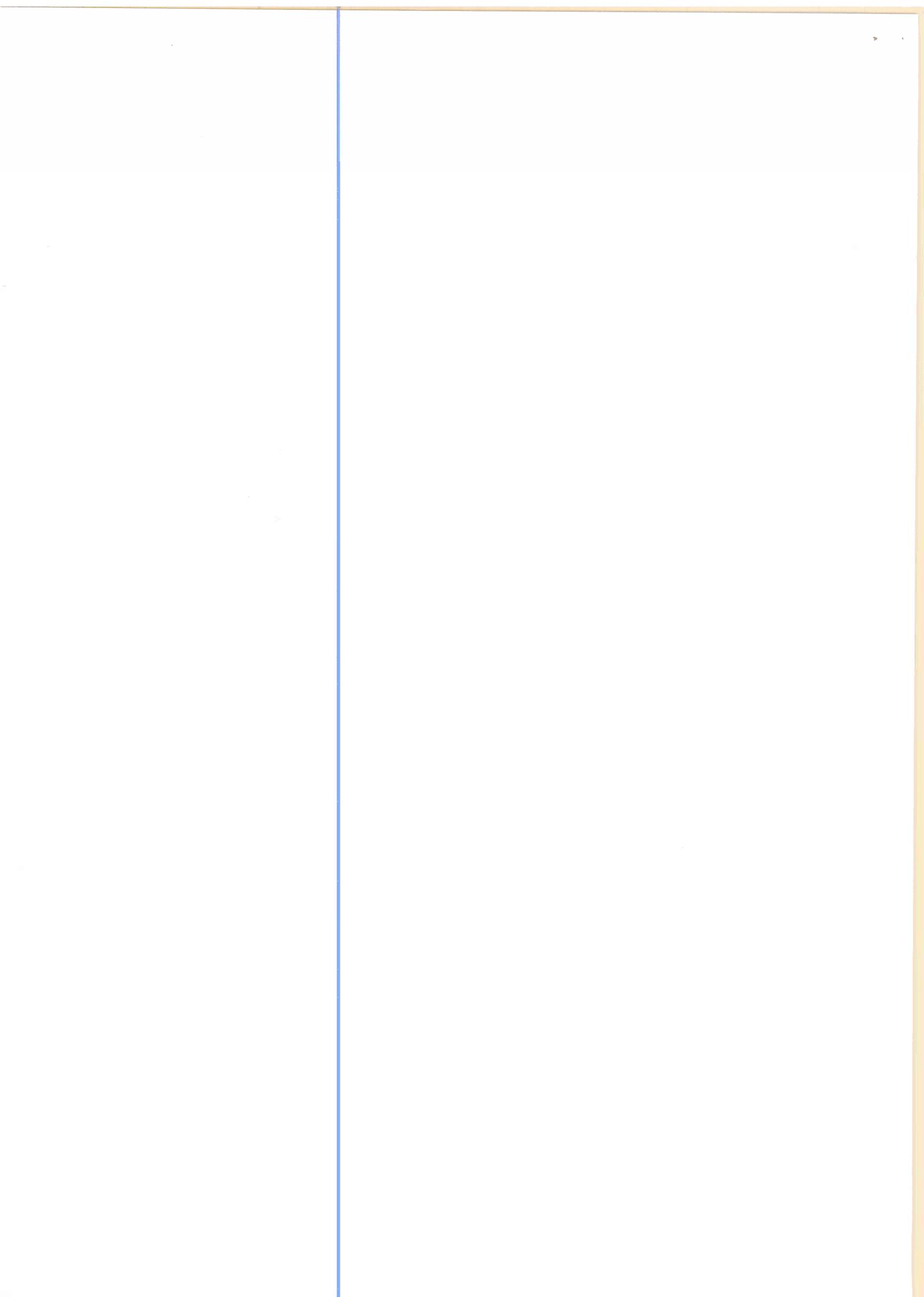
Σρτ.Μανώλης Τσικαλάκης
Πρόεδρος

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ
ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Κολοκοτρώνη 102-104
185 35 Πειραιάς
Τηλ.: 210 4171 722
210 4128 604
Fax: 210 4179 251
email: info@pepen.gr
Website: www.pepen.gr

MASTERS AND MATES
UNION OF GREEK
MERCHANT MARINE

102-104, Kolokotroni Str.
185 35 Piraeus - Greece
Tel.: +30 210 4171 722
+30 210 4128 604
Fax: +30 210 4179 251
email: info@pepen.gr
Website: www.pepen.gr



PEPEN - info

Από: Pefanis Spyros <pefanis@attica-group.com>
Αποστολή: Πέμπτη, 27 Απριλίου 2023 12:59 μμ
Προς: info@pepen.gr; GRAM-PEPEN
Κοινοποίηση: Paraschakis Dimitris; seen@seen.org.gr; Livanios Spiros; gkonias@seen.org.gr
Θέμα: Προγραμματικό σχέδιο (Master plan) λιμένα Ερμούπολης Σύρου.

Σημεία υπενθύμισης: Παρακολούθηση θέματος
Σημεία: Με σημεία

Αξιότιμε Κύριε Πρόεδρε καλό απόγευμα.

Όπως γνωρίζεται στα γραφεία της Ένωσής μας έλαβε χώρα συνάντηση για το master plan του λιμανιού της Ερμούπολης Σύρου, με την παρουσία συναδέλφων Πλοίαρχων και του εκπροσώπων του ΣΕΕΝ Καρ. Δ. Παρασχάκη και του κ. Κωσταντίνου Γκόνια.

Όπως και για κάθε λιμάνι, έτσι και για τον νέο λιμένα της Σύρου, οι σκέψεις, οι απόψεις μας και η προσέγγισή μας έχουν ορίζοντα 30 και πλέον χρόνων, με γνώμονα πάντοτε την ασφαλή χρήση του λιμανιού από πλοία με διάφορα μεγέθη (κατάπλου-απόπλου-παραμονή των πλοίων), με όλες τις συνήθεις καιρικές συνθήκες που επικρατούν στο συγκεκριμένο λιμένα λαμβάνοντας εξίσου υπόψιν την ασφάλεια όλων των χρηστών του λιμένα και την εύρυθμη χειραία χρήση του λιμένα από επιβάτες και οχήματα.

Αναλύοντας τα σχέδια που μας έχουν χορηγηθεί και έχοντας μιλήσει με συναδέλφους Πλοίαρχους που προσεγγίζουν τον λιμένα, οι οποίοι αρχικά είναι αντίθετοι με την θέση αλλά και από προσωπική εμπειρία προσέγγισης με διαφόρων μεγεθών πλοία καταλήξαμε στις παρακάτω σοβαρές επισημάνσεις:

- Ο κατάπλους και ο απόπλους των πλοίων και ιδιαιτέρως των μεγάλων πλοίων για την νέα θέση ακτοπλοΐας, θα γίνεται μεταξύ των εγκαταστάσεων του Νεωρίου, της εγκατάστασης πετρελαιοειδών SEKAVIN, της μαρίνας και του αλιευτικού καταφυγίου και εγκυμονεί τους παρακάτω κινδύνους για την ασφάλεια των προσεγγίσεων.
- Πρόκληση ναυτικού ατυχήματος από την ανεξέλεγκτη κίνηση των μικρών σκαφών ψαράδικων και τουριστικών. Ήδη υπάρχει πολύ έντονο πρόβλημα όχι μόνο στο λιμάνι της Σύρου αλλά και στα υπόλοιπα λιμάνια.
- Πρόκληση υλικών ζημιών λόγω του κυματισμού που θα δημιουργείται από την κίνηση των πλοίων λόγω του όγκου τους και όχι ταχύτητας. Συνύπαρξη μεγάλων και μικρών πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων του Νεωρίου και διαδικασιών πετρελεύσεων στις εγκαταστάσεις SEKAVIN στην ίδια λιμενολεκάνη.
- Καθυστερήσεις στον απόπλου και κατάπλου των πλοίων λόγω κινήσεων στο ναυπηγείο του Νεωρίου (Δεξαμενισμός-μεθορμίσεις). Έως τώρα ο κατάπλους απόπλους γινόταν ταυτόχρονα με τις κινήσεις του Νεωρίου.
- Μείωση ωφέλιμου λιμενικού χώρου όταν την νότια προβλήτα του νεωρίου υπάρχει πλαγιοδετημένο μεγάλο μήκους πλοίο το οποίο θα εξέχει από το κεφάλι της προβλήτας με ταυτόχρονη χρήση των αγκυρών του.
- Η διατήρηση του σημαντήρα των αβαθών όπως φαίνεται στο σχέδιο περιορίζει δυσμενέστερα ακόμα τον ωφέλιμο λιμενικό χώρο και τις διαδικασίες κατάπλου-απόπλου.
- Δυσκολία χειρισμών πρόσδεσης στην νέα εγκατάσταση ακτοπλοΐας για τα μεγάλα πλοία. Η σχεδιασμένη θέση/λεκάνη μεταξύ των προβλητών Δ5 και Δ8 για τα μεγάλα πλοία δεν είναι κατάλληλη λαμβάνοντάς υπόψιν του μικρού κύκλου στροφής και την ύπαρξη των αβαθών δυτικά της προβλήτας Δ5 και του σημαντήρα. Προτείνετε η μεταφορά της νέας προβλήτας Δ8 προς τα δυτικά ώστε να δημιουργηθεί η μεγάλη λεκάνη μεταξύ των προβλητών Δ8 και Δ11 για την πρυμοπλαγιοδέτηση των μεγάλων πλοίων προς την νότια πλευρά που είναι ευνοϊκότερη για την διαδικασία κατάπλου και επιμήκυνση της Δ11 έως τα 180μ και απομάκρυνση του σημαντήρα των αβαθών.
- Να διατηρηθούν οι υπάρχουσες θέσεις Νο 4 και Νο 5 στην βόρεια λιμενολεκάνη ως εναλλακτική χρήση από τα επιβατηγά για ορισμένες μέρες τον χρόνο την χειμερινή περίοδο όταν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την νέα θέση στη νότια λιμενολεκάνη. (Ανατολικοί και βορειοανατολικοί άνεμοι με υψηλό κυματισμό).

- Απομάκρυνση θέσης υδροπλάνων από τις παραπάνω θέσεις που ούτως η άλλως δεν είναι κατάλληλη γιατί δεν μπορούν να προσεγγίζουν με τον άνεμο στην πλευρά τους.

Οι ανωτέρω επισημάνσεις θα πρέπει να συζητηθούν με την εταιρεία σχεδιασμού του έργου και να επισημανθούν στην συνεδρίαση της ΕΣΑΛ για το προγραμματικό σχέδιο (Master plan) λιμένα Ερμούπολης Σύρου.

Με εκτίμηση
Capt. Σπύρος Πεφάνης



Spyros Pefanis

Port Captain

Marine Operations & Technical Division

17 Lysikratous & Livipidou Str., 176 74 Kalithea, Athens – Greece

T: +30 210 89 19 050 [Ext.1120]

M: +306940285290

F: +30 210 89 19 059

pefanis@attica-group.com

attica-group.com - superfast.com - bluestarferries.com

hellenicseaways.gr - aml.ma

 Please consider the environment before printing this email.

Disclaimer Notice

This email and any attachments to it are confidential and intended **solely** for the use of the intended recipient. Any views or opinions expressed are solely those of the author and do not necessarily represent those of ATTICA GROUP. If you are not the intended recipient of this email please notify us, remove it from your system and refrain from taking any action based upon its contents.